

CON EL RESPALDO



MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

Para vehículos adquiridos del 01 de Septiembre de 2025 en adelante



SISTEMA DE
ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES



LUCES DE
CIRCULACIÓN
DIURNA



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS

Para mayor información de los sistemas de seguridad consulte la pagina 2 de este manual

**Mobil
Super**
4T Ultimate

10W-40
SCOOTER
TECNOLOGÍA
SINTÉTICA



www.auteco.com | sevicioalcliente@auteco.com.co

Línea gratuita nacional 018000 520 090



CON EL RESPALDO



ANEXO INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



SISTEMA ANTIBLOQUEO
DE FRENADO

Sistema diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta, el sistema regula automáticamente la fuerza de frenado. Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse, debe tener presente las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice la leva de freno delantero y la leva o el pedal de freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos convencional de una motocicleta.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.



SISTEMA DE FRENADO
COMBINADO

El sistema de frenos CBS (Combined Braking System), también conocido como sistema de frenado combinado, permite distribuir la fuerza de frenado aplicada sobre el freno trasero entre el freno delantero y trasero, con el objetivo de optimizar la eficiencia de frenado y mejorar la estabilidad dinámica del vehículo. El sistema CBS garantiza más seguridad, reduce la fuerza requerida al frenar y garantiza la reducción de derrapes ante situaciones bruscas de frenado.

La implementación de un sistema de frenos CBS, no reemplaza el uso del sistema de freno delantero, asegúrese siempre de usar ambos frenos para detener el movimiento de su vehículo.



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)

Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal de la farola se encienda automáticamente.

Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales



SISTEMA DE LUCES DE
CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)

Luces de Circulación Diurna o "Daytime Running Lights" por su sigla en inglés. Estas luces se encienden automáticamente al girar el interruptor de encendido (posición ON).

Las luces DRL son luces de bajo consumo que se utilizan para mejorar la seguridad vial al aumentar la visibilidad del vehículo.



**BIENVENIDO A
LA VERDADERA CONECTIVIDAD***

Conócela en www.trakku.com.co

*El dispositivo y la APP solo funcionarán si está conectado a una red de internet. **El vehículo se apagará a una velocidad máxima de 20 km/h.

CASCOS **AXXES** NEW COLLECTION



**¡RUEDA CON
MÁS ESTILO
Y SEGURIDAD!**





Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante

<i>Clasificación</i>	JASO MB - API - SL
<i>Viscosidad</i>	10W40

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a **Mobil Super 4T Ultimate SCOOTER**.

Mobil
Super™
4T Ultimate

10W-40
SCOOTER
TECNOLOGÍA
SINTÉTICA

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.

Actualizado: Agosto 2025



ESCANÉAME

Información sobre las llantas de su vehículo

<i>Dimensiones llanta delantera</i>	120/60-13
<i>Dimensiones llanta trasera</i>	130/60-13

Para obtener una interpretación detallada de la nomenclatura de las llantas de tu vehículo, le invitamos a escanear el código QR que se muestra en esta página o visitar el enlace <https://bit.ly/llantas-certificadas?r=qr>, el cual le llevará a una guía completa que explica cada uno de los números y letras presentes en las llantas, ayudándole a entender sus especificaciones, como dimensiones, índice de carga, índice de velocidad y otros datos importantes.

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan asegurarse de utilizar llantas que cumplan con las especificaciones técnicas de su motocicleta, como el tamaño, la carga máxima y el tipo de labrado adecuado para su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. Llantas mal seleccionadas y/o en malas condiciones, pueden comprometer la maniobrabilidad y seguridad del vehículo, así como afectar el desempeño de otros sistemas como el ABS

PORTAFOLIO LUBRICANTES AUTECO / MOBIL™



**Mobil
Super™**
4T Ultimate

auteco®

**Mobil
Super™**
4T Ultra



**¡POR DESEMPEÑO,
CALIDAD Y PRECIO!**

ELIGE LLANTAS QUEEN

SCOOTER

MOTOCARRO

STREET

DOBLE
PROPÓSITO

PISTERA



Encuétralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país

<u>INTRODUCCIÓN</u>	11
<u>MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA</u>	12
<u>SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD</u>	14
<u>DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE</u>	16
<u>AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA</u>	17
<u>IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES</u>	19
<u>INFORMACIÓN GENERAL</u>	21
<u>TABLERO DE INSTRUMENTOS</u>	22
<u>INTERRUPTOR DE ENCENDIDO</u>	24
<u>ENCENDIDO DEL VEHICULO</u>	25
<u>TANQUE DE COMBUSTIBLE</u>	26
<u>COMANDOS</u>	27
<u>BATERIA</u>	28
<u>PUERTO USB</u>	29
<u>SUSPENSION</u>	30
<u>BUJIA Y LLANTAS</u>	31
<u>SOPORTE LATERAL Y SOPORTE CENTRAL</u>	32
<u>FRENOS</u>	33
<u>ACEITE DE TRANSMISIÓN</u>	35
<u>ACEITE DEL MOTOR</u>	36
<u>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</u>	38

<u>TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO</u>	39
<u>RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES</u>	41
<u>ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO</u>	48
<u>PÁGINA WEB REPUESTOS</u>	50
<u>GARANTÍA AUTECO MOBILITY</u>	51
<u>REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO</u>	61
<u>¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?</u>	62
<u>EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHICULOS AUTECO MOBILITY</u>	63
<u>LISTA DE CHEQUEO DE ALISTAMIENTO</u>	64
<u>1er MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 500 KM</u>	65
<u>CAMBIO DE ACEITE INTERMEDIO OBLIGATORIO 2.500 KM</u>	66
<u>2do MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 5.000 KM</u>	67
<u>CAMBIO DE ACEITE INTERMEDIO OBLIGATORIO 7.500 KM</u>	68
<u>3er MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 10.000 KM</u>	69
<u>CAMBIO DE ACEITE INTERMEDIO OBLIGATORIO 12.500 KM</u>	70
<u>4to MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 15.000 KM</u>	71
<u>HISTORIAL DE MANTENIMIENTO</u>	72
<u>MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS POSTERIORES A LA GARANTÍA</u>	73
<u>RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAIS</u>	74

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo **VICTORY HUNTER** (en adelante el “Vehículo”) con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante “AUTECO MOBILITY” o “la Compañía”).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le ofrece **cuatro (4)** mantenimientos preventivos obligatorios programados, los cuales usted podrá realizar en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para mantener su Vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 01 8000 52 00 90

Email: servicioalcliente@auteco.com.co



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

Todas las imágenes de este Manual son de referencia ilustrativa con fines técnicos y no comerciales, por lo cual no constituyen una oferta mercantil. Las características de comercialización definitivas del Producto serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta autorizado

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de (4) tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTECO MOBILITY, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido de frenos.
- Limpie el filtro de aire.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

SIEMPRE:

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a 25 PSI adelante y 28 atrás si conduce solo. Infle la llanta trasera con 32 PSI si frecuentemente conduce con acompañante.



Si conduce con peso mayor a 150 Kg, ajuste la precarga del amortiguador al máximo para evitar que la llanta roce con los componentes inferiores del chasis.

Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:

- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Cable de acelerador
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

“Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área.”

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga. AUTECO MOBILITY presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: “Muy importante Tener en Cuenta”, de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo. Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados en la figura inferior.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que se puedan derramar sobre el Vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación. Si

Recuerde que un objeto voluminoso es muy sensible al viento, lo que provoca inestabilidad en el manejo del Vehículo. Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al efectuar el adelantamiento a los vehículos de grandes dimensiones como camiones y buses.

No ponga ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.

Gancho para equipajes pequeños
1.5 Kg

Baúl
10 Kg



DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Kms. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. La operación de rodaje adecuada durante este tiempo ayudará a garantizar el rendimiento máximo de su nuevo scooter. Además, permite que las superficies maquinadas se acoplen sin problemas.

Se deben de seguir las siguientes pautas durante el periodo de despegue:

Operación máxima del acelerador:

Hasta 800 km: menos de 1/2 de recorrido del acelerador.

Hasta 2000 km: menos de 3/4 de recorrido del acelerador.

Variar la velocidad del motor:

La velocidad del motor debe variarse y no mantenerse a una velocidad constante durante largos períodos de tiempo. Esto ayuda en el proceso de acoplamiento el motor y los componentes de la transmisión.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequeelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Para más información visita: <http://recoenergy.com.co/>

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



PRECAUCIÓN: No perforo ni incinere la batería

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO MOBILITY o de Socios Comerciales de AUTECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO MOBILITY en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link;
www.autecomobility.com/auteco-sostenible

Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 1 Espejo
- 2 Luz delantera
- 3 Direccional delantera
- 4 Guardabarros delantero
- 5 Freno de disco delantero
- 6 Llanta delantera
- 7 Soporte lateral
- 8 Arranque de pedal
- 9 Caja filtro de aire

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 10 Tablero de instrumentos
- 11 Sillín
- 12 Luz de stop
- 13 Direccional trasera
- 14 Amortiguador trasero
- 15 Guardabarros trasero
- 16 Llanta trasera
- 17 Freno de disco trasero
- 18 Mofle
- 19 Ventilador del motor

INFORMACIÓN GENERAL

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo). Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.

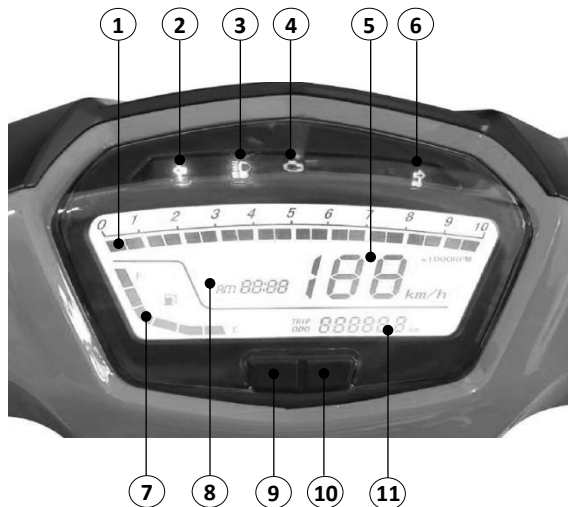


El número del motor se encuentra en la parte trasera de la carcasa izquierda del motor.



El número del chasis (VIN) está en el chasis en la parte inferior del cabezote de la dirección. Para acceder a este retire la tapa plástica rectangular ubicada en la cubierta que cubre el cabezote de dirección, tal cual como se muestra en el imagen.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- 1 Tacómetro
- 2 Indicador direccional izquierda
- 3 Indicador de luces altas
- 4 Indicador de fallo en el motor
- 5 Velocímetro
- 6 Indicador direccional derecha
- 7 Nivel de combustible
- 8 Reloj
- 9 Botón izquierdo
- 10 Botón derecho
- 11 Odómetro/TRIP

TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. TACÓMETRO: Indica el régimen del motor en rpm; la escala se debe multiplicar por 1.000 rpm.

2. INDICADOR DIRECCIONAL IZQUIERDA: Este testigo parpadeará cuando el suiche de direccionales se active hacia la izquierda.

3. INDICADOR LUZ ALTA: Este indicador se ilumina cuando la luz alta de la farola está encendida.

4. TESTIGO DE FALLO EN EL MOTOR: Antes de encender el motor, revise que este testigo esté encendido, una vez arranque el motor el testigo se apagará indicando que el Vehículo está bien. Si después de encender el Vehículo esté testigo permanece encendido, existe una falla y debe ser corregida.

5. VELOCÍMETRO: Indica la velocidad del Vehículo en km/h o mph. Para cambiar las unidades en las que se muestra la información, ubique el tablero en el modo odómetro [ODO] y deje presionado el botón derecho.

6. INDICADOR DIRECCIONAL DERECHA: Este testigo parpadeará cuando el suiche de direccionales se active hacia la derecha.

7. NIVEL DE COMBUSTIBLE: Indica el contenido de gasolina en el tanque de combustible. Cuando la última barra empieza a parpadear es necesario adicionar combustible lo mas pronto posible.

8. RELOJ: Muestra la hora configurada en la moto. Para ajustar la hora, ponga el tablero en el modo odómetro [ODO] y deje presionado el botón izquierdo. Una vez la configuración del reloj empiece a parpadear, use el botón izquierdo como cursor para desplazarse entre el indicador de horas y minutos y use el botón derecho para realizar los ajustes necesarios. Mantenga presionado nuevamente el botón A para guardar y salir.


9. BOTÓN IZQUIERDO: Botón de ajuste para la información mostrada en el tablero.


10. BOTÓN DERECHO: Botón de ajuste para la información mostrada en el tablero.



11. ODÓMETRO/TRIP: El Odómetro indica la distancia total recorrida por el Vehículo, este registro no se puede reestablecer. El TRIP indica una distancia parcial recorrida, este registro se puede reestablecer cuantas veces sea necesario. Para reiniciar el TRIP, ubique el tablero en este modo y deje presionado el botón derecho hasta que el TRIP vuelva a cero.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido es operado por una llave y desde este, se puede encender el Vehículo, bloquear la dirección y abrir el baúl. A su vez, el interruptor cuenta con obturador de bloqueo que al ser activado, impide el acceso al suiche de encendido.

 **ON:** El motor puede ser encendido, el equipo eléctrico puede utilizarse. La llave no puede ser extraída.

 **OFF:** El motor está apagado, sistema eléctrico aislado, la llave puede retirarse.

 **LOCK:** Para bloquear la dirección, gire el manubrio completamente hacia la izquierda, presione la llave y gírela hasta la posición . Una vez en esta posición la dirección quedara bloqueada. El sistema eléctrico aislado y es posible retirar la llave.

OPEN ASIENTO: Con el motor apagado, gire la llave hacia la izquierda abrir el baúl.

PRECAUCIÓN: Después de bloquear el interruptor de encendido, gire el manillar suavemente para confirmar que la dirección esté bloqueada.

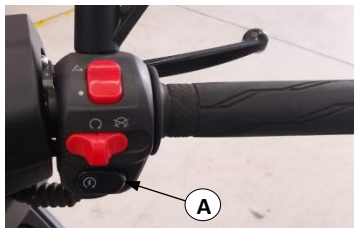


Inserte la parte posterior de la llave en el obturador de seguridad (A) y gire la llave hacia la izquierda para bloquear el suiche de encendido o hacia la izquierda para abrir el obturador y permitir el ingreso de la llave en el suiche.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

ARRANQUE ELÉCTRICO

El interruptor de encendido se encuentra en el comando derecho del Vehículo. Para encender el Vehículo suba el gato lateral, presione una de las levas de freno (delantera o trasera) y presione el interruptor de encendido.



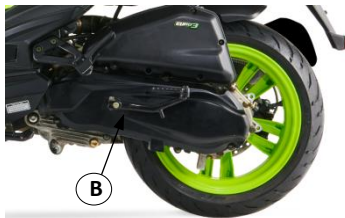
PRECAUCIÓN: No opere el botón de arranque por más de 5 segundos continuos, espere 15 segundos para volver a utilizarlos.

Su Vehículo esta equipado con un sensor en el gato lateral, si el gato lateral esta abajo, el motor se apaga y la moto no encenderá.

Evite bajar el gato lateral mientras la moto esta en movimiento para prevenir accidentes.

ARRANQUE CON PEDAL

El pedal de arranque (B) se encuentra al lado izquierdo del motor. Para encender el Vehículo utilizando el pedal, coloque el Vehículo sobre el soporte central en una superficie plana y accione el pedal de arranque.

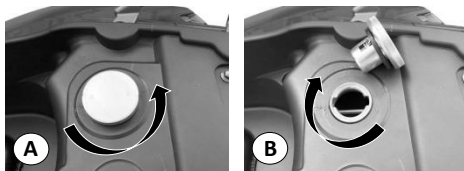


TANQUE DE COMBUSTIBLE

Cuando la ultima línea del indicador de nivel de combustible comienza a parpadear, indica que el tanque se encuentra casi vacío y es necesario llenarlo con gasolina lo mas pronto posible.

PARA ADICIONAR GASOLINA

1. Desbloquee y levante el asiento.
2. Gire la tapa de combustible en sentido anti horario (A) para acceder al llenado del tanque de combustible.
3. Agregue combustible a través de la abertura de llenado.
4. Después de llenar, vuelva a colocar la tapa y gírela en el sentido de las agujas del reloj (B) para asegurarla al tanque.
5. Cierre el asiento.



PRECAUCIÓN: La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Usted puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular combustible.

- Detenga el motor y mantenga las fuentes de calor, las chispas y la llama lejos.
- Recarga solo al aire libre.
- Limpie los derrames de combustible inmediatamente.

COMANDOS

COMANDO IZQUIERDO



1. Leva de freno trasero.
2. Interruptor de cambio de luces
 - ☰D Luces bajas
 - ☰D Luces altas, el indicador del tablero se enciende.
3. Luz de paso
4. Interruptor de luces direccionales.
 - ↵ Enciende direccionales izquierdas.
 - ↶ Enciende direccionales derechas.
5. Interruptor del pito.

COMANDO DERECHO



6. Interruptor de luces estacionarias.
7. Interruptor corta corriente.
8. Interruptor de arranque eléctrico.
9. Leva de freno delantero.
10. Acelerador.

PRECAUCIÓN: No oprima el arranque eléctrico por más de 5 segundos ya que el arranque se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada intento para dejar que el arranque se enfríe y la batería se recupere o simplemente encienda el vehículo con el pedal de arranque.

BATERÍA

Este modelo incorpora una batería de libre mantenimiento, no trate de abrirla.

- Para acceder al compartimento de la batería, remueva los dos tornillos que sujetan la tapa que ésta en el piso de la moto.
- Limpie los terminales de la batería periódicamente. Si los terminales presentan corrosión, retire la batería del compartimiento para una limpieza general.
- Después de limpiar las terminales de la batería, aplíqueles una pequeña capa de grasa dieléctrica o vaselina.



PUERTO USB

Este Vehículo dispone de una toma de corriente USB ubicado al interior de guantera izquierda. Puede conectar en la toma objetos de bajo consumo, para su utilización, debes tener el motor en marcha.

PRECAUCIÓN:

- La toma de corriente USB solo se puede usar con el motor en marcha.
- Para evitar el agotamiento de la batería, no cargue un dispositivo electrónico a la toma de corriente USB sin arrancar el motor.
- Después de un recorrido y antes de dejar el Vehículo, compruebe que no quede ningún dispositivo conectado del toma de corriente USB.
- No utilice el USB cuando la tensión de la batería es baja.
- Mantenga tapado el puerto USB cuando este lloviendo o no lo este utilizando.



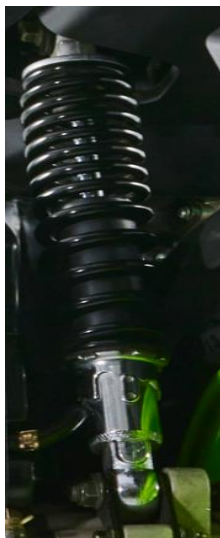
AMORTIGUADOR TRASERO

El Vehículo cuenta con un amortiguador trasero que se pueden ajustar según las necesidades de conducción, la carga y el estado de la carretera.

Para ello cuenta con un ajuste de la precarga del muelle en cinco posiciones. Ajuste la precarga del muelle a la posición deseada con la herramienta adecuada.

Si ajusta la precarga en el sentido de las agujas del reloj hará que la suspensión sea más dura y, si lo hace en el sentido contrario, la suspensión será más blanda.

PRECAUCIÓN: Ajustar el amortiguador de forma incorrecta causará inestabilidad en el manejo y podría provocar un accidente.



BUJÍA Y LLANTAS

BUJÍA

Limpie cualquier suciedad que se encuentre alrededor de la base de la bujía. Ajuste la abertura del electrodo en caso de estar por fuera del valor especificado.

Apertura del electrodo: 0.6 – 0.7 mm

Tipo de bujía: NGK CR8E.

En condiciones normales de uso, la punta de porcelana de una bujía debe tener un color marrón claro o tostado. Si la punta de porcelana de la bujía está muy blanca o parece vidriada, significa que la bujía ha estado funcionando demasiado caliente. En tal situación, debe reemplazar la bujía estándar con una bujía que tenga un rango de calor más frío (generalmente un número más alto).

LLANTAS

Delantera: 120/60-13 Tubeless

Trasera: 130/60-13 Tubeless

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Mantenga la presión de las llantas dentro de los límites especificados. Esto incrementará su vida útil, disminuirá el consumo de combustible. Una presión de aire inadecuada afecta la estabilidad del vehículo, una presión mayor, disminuye la superficie de contacto con el asfalto, lo que puede llevar a derrapar o perder el control.

PRECAUCIÓN: Las llantas nuevas pueden resultar resbaladizas y originar una pérdida del control y daños personales, por lo tanto es necesario un período de rodaje de 150 km para estabilizar la tracción normal de las mismas.

Cambie sus llantas una vez lleguen a los límites de desgaste señalados en la misma, o si tiene algún daño como cortes o grietas.

Siempre utilice las dimensiones de llantas especificadas en este manual.



SOPORTE LATERAL Y SOPORTE CENTRAL

SOPORTE LATERAL

El soporte lateral está en el lado izquierdo del Vehículo; extiéndalo hacia abajo o recójalo con su pie. El motor no puede arrancar cuando el soporte lateral está extendido.



ADVERTENCIA: El interruptor del soporte lateral forma parte del circuito que corta el encendido; el usuario debe recoger el soporte lateral antes de iniciar la marcha. Si esta funcionalidad está inactiva, diríjase a un CSA para su reparación.

SOPORTE CENTRAL

Para estacionar el Vehículo sobre el soporte central, mantenga el Vehículo verticalmente, sujete la parte izquierda del manillar con la mano izquierda y la agarradera trasera con la mano derecha, pise la palanca del soporte central con el pie derecho y ejerza fuerza con el pie derecho y mano derecha para elevar el Vehículo sobre el soporte central.

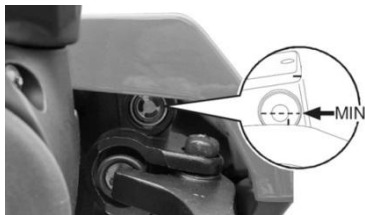


FRENOS

LIQUIDO DE FRENOS

Los depósitos para el líquido de freno están ubicados al lado derecho e izquierdo del manubrio. Para frenar con el freno delantero, accione esta leva de la derecha, para frenar con el freno trasero, accione esta leva izquierda, tenga muy en cuenta aplicar la fuerza adecuada en las levas a la hora de frenar.

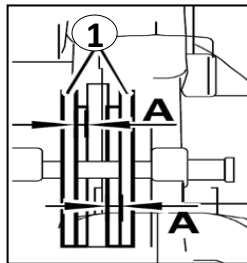
Siempre garantice que el nivel del líquido de frenos esté por encima de la marca mínima y use únicamente líquido de frenos DOT4.



Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca “MIN”, significa que pueden existir fugas en el sistema de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. En este caso, el Vehículo debe ser llevado a un CSA para ser inspeccionado.

DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENOS

Revise periódicamente el espesor de las pastas de freno (1) tanto delanteras como traseras. Si el espesor (A) es inferior a 2 mm indica que las pastillas de freno han llegado a su límite de servicio y deben de ser remplazadas.



REAJUSTE O CAMBIO DEL LIQUIDO DE FRENOS

Ponga recto el manubrio y afloje los dos tornillos de fijación de la tapa del depósito y retire la tapa.

Rellene el depósito con el líquido de frenos especificado hasta alcanzar la marca superior. Monte la tapa del depósito y apriete los dos tornillos.

Cambie el líquido de frenos cada 20.000 km o cada 2 años.

SISTEMA DE FRENO COMBINADO (CBS)

SISTEMA DE FRENOS CBS



Su Vehículo cuenta con un sistema de frenos CBS (Combined Braking System), también conocido como sistema de frenado combinado, el cual permite distribuir automáticamente la fuerza de frenado entre el freno delantero y trasero, con el objetivo de optimizar la eficiencia de frenado y mejorar la estabilidad dinámica del vehículo.

VENTAJAS:

- Al repartir la fuerza de frenado entre la rueda delantera y las ruedas traseras, se mejora la estabilidad durante el frenado, especialmente en superficies resbaladizas o en condiciones de baja adherencia.
- Aprovecha la capacidad de frenado de la rueda delantera y trasera del Vehículo, reduciendo la distancia total de detención.

¿CÓMO FUNCIONA EL CBS?

El funcionamiento del sistema de freno CBS se da únicamente al accionar la leva o pedal de freno trasero. Al presionar el freno trasero, una parte de la fuerza de frenado se aplica también al freno delantero, haciendo que tanto el freno delantero como el freno trasero se accionen simultáneamente. Esta distribución de la presión de frenado se realiza a través de un conjunto combinado de guayas o a través de un sistema de mangueras hidráulicas compartidas entre el freno trasero y el freno delantera, mejorando así el rendimiento de frenado del vehículo.



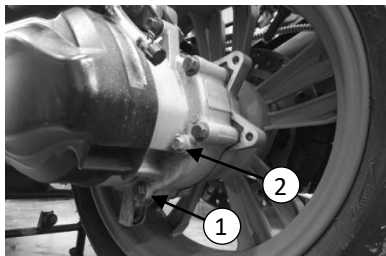
IMPORTANTE

La implementación de un sistema de frenos CBS, no reemplaza el uso del sistema de freno delantero, ya que el sistema de freno CBS solo aplica parte de la fuerza de frenado del freno trasero sobre el freno delantero. Asegúrese siempre de usar ambos frenos para detener el movimiento de su Vehículo.

ACEITE DE TRANSMISIÓN

Para cambiar el aceite de transmisión del Vehículo:

- Ubique el Vehículo en una superficie plana sobre el soporte central.
- Retire el tornillo de drenaje de aceite (1) y drene el aceite por completo.
- Instale nuevamente el tornillo de drenaje de aceite. Aplique un torque de 10 Nm. Asegúrese que la empaque de sellado esté en buenas condiciones.
- Retire el tornillo de llenado de aceite (2) y adicione la cantidad de aceite requerida e instale el tornillo de llenado nuevamente. Aplique un torque de 12 Nm.



Realice el cambio de aceite de transmisión cada 5000 km.

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Viscosidad	SAE 80W90
Capacidad de aceite	120 cc.
Capacidad de aceite desarmando la transmisión	150 cc.
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM)	

ACEITE DEL MOTOR

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

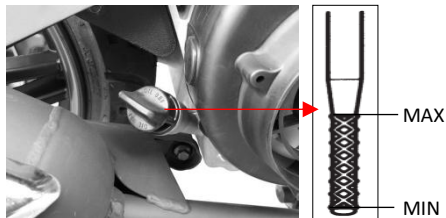
Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar hasta el nivel máximo (MAX) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.



El primer cambio de aceite se debe realizar a los 500 km, posteriormente realice los cambios cada 2.500 km.

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MB - API - SL
Viscosidad	10W40
Capacidad de aceite	800 cc.
Capacidad de aceite desarmando el motor	900 cc.
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultimate SCOOTER.	



- Ubique el Vehículo sobre su soporte central en una superficie plana, arranque el motor, dejándolo a ralentí durante 3-5 minutos, y luego pare el motor. Deje que repose 3 minutos.
- Retire el tapón de aceite y limpie el medidor del nivel con un trapo libre de polvo, Introduzca de nuevo el tapón de aceite sin enroscarlo y luego vuelva a sacarlo y observe el nivel.
- Compruebe que el nivel de aceite se encuentra entre los niveles mínimo y máximo. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel correcto.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

ACEITE ESPECIFICADO.

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MB – API-SL y es de la viscosidad de aceite 10W40. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a **Mobil Super 4T Ultimate SCOOTER**.

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 2.500 km. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API-SL) y utilizar el índice de viscosidad SAE 10W40.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	:	4 tiempos, Mono cilíndrico	DIMENSIONES		
Diámetro x carrera	:	57.4 x 57.8 mm	Largo	:	1835 mm
Cilindrada	:	149,6 cc	Ancho	:	660 mm
Relación de compresión	:	9,8:1	Alto	:	1095 mm
Ralentí	:	1600 ± 100 rpm	Distancia entre ejes	:	1310 mm
Sistema de alimentación	:	Inyección electrónica	Altura al piso	:	115 mm
Potencia máxima	:	10.7 HP @ 7500 rpm	Llanta delantera	:	120/60-13 Tubeless
Torque máximo	:	10.7 Nm @ 7000 rpm	Llanta trasera	:	130/60-13 Tubeless
Sistema de ignición	:	ECU	SISTEMA ELÉCTRICO		
Bujías	:	NGK CR8E	Lámpara frontal	:	LED
Lubricación	:	Forzada, bomba trocoidal	Cola / luz freno	:	LED
Arranque	:	Eléctrico y pedal	Luz placa	:	LED
Transmisión	:	CVT	Luces direccionales	:	LED
Sistema de frenos	:	CBS	Velocímetro	:	Digital
Freno delantero	:	Disco (190 mm)	Pito	:	12V
Freno trasero	:	Disco (215 mm)	Batería	:	12V 7Ah
Capacidad del tanque lleno	:	6L (1,58 gal)	Peso neto	:	115 Kg

***Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.**

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los períodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar
-----------------	------------	------------	-------------	---------------

Inspección	Frecuencia	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
	Periodo	500	5.000	10.000	15.000	20.000
Aceite de suspensión	1 Año					R
Aceite de motor		R	R – Cada 2.500 km			
Aceite de transmisión		R	R	R	R	R
Batería		I	I	I	I	I
Bujía		I	I	R	I	R
Calibre de válvulas (Si lo requiere)		I,A	I,A	A	I,A	A
Correa de tracción			I	R	I	R
Dirección		I	I	I	I	I
Filtro de aceite		R	C	R	C	R
Filtro de aire	Nota 1		C	R	C	R
Filtro de aire de la CVT	Nota 1		C	R	C	R
Filtro de gasolina			C	R	C	R
Juego libre del acelerador		I	I	I	I	I

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar
-----------------	------------	------------	-------------	---------------

Inspección	Frecuencia	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
	Periodo	500	5.000	10.000	15.000	20.000
Líquido de frenos (DOT4)	2 Años	I	I	I	I	R
Llantas y rines		I	I	I	I	I
Luces			I	I	I	I
Mangueras			I		I	
Pastas de freno		I	I	I	I	I
Roller			I	I	I	I
Suspensión delantera y trasera		I		I		I
Torque de tuercas y tornillos		I	I	I	I	I
Velocidad de ralentí		I	I	I	I	I

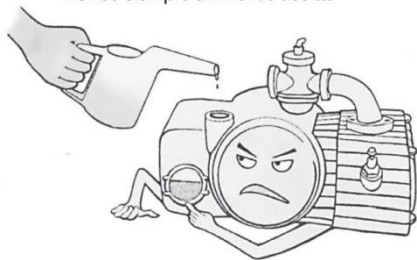
Nota 1: Limpiar y/o cambiar el filtro de aire con más frecuencia si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.

Nota 2: Después de los 20.000 km, continuar con los mantenimientos cada 5.000 km y los cambios de aceite cada 2,500 Km.

Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar la inspección de los niveles de fluidos como el de aceite, líquido de frenos

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

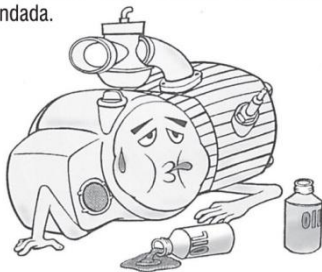
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con
utilizar aditivos no
recomendados.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Utilice siempre el aceite recomendado.

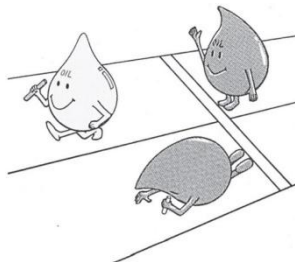
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



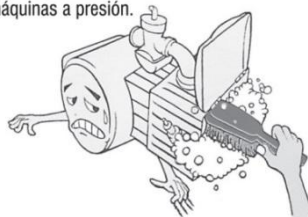
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 2.500 km.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perforo la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No retire la bujía con el motor caliente.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

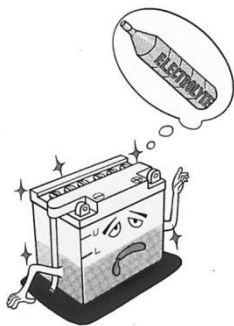
Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.



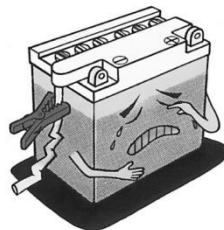
Si no utiliza el vehículo durante un período largo de tiempo, drene el carburador.



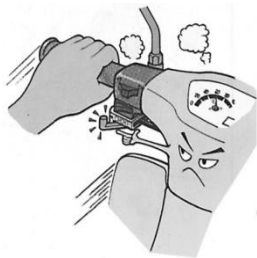
Revise siempre el nivel del electrolito de la batería. (Si aplica)



No tape el drenaje de la batería. (Si aplica)



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No deje el choke accionado, pues cuando caliente el motor tenderá a apagarse.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

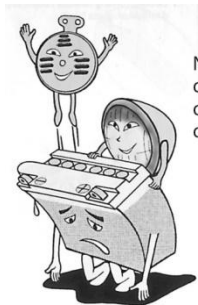
No mezcle aceite con la gasolina.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

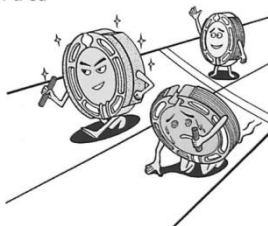


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.

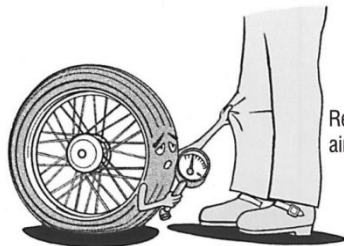


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

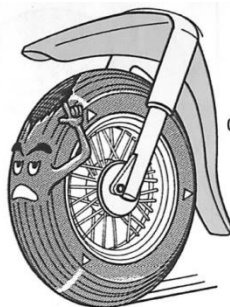
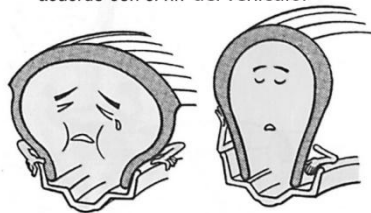


No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie el Vehículo.
- Saque el combustible del tanque y evacúe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el carburador).
- Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.
- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica).
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
- Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

Advertencia: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

Nota: Se recomienda realizar el procedimiento si se va a almacenar el Vehículo por tiempos mayores a 1 mes.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede presionada y que esté retirada de la cadena y del mofle.
- Asegúrese que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.



USO ADECUADO DE UNA PARRILLA:

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la parrilla, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo.

Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de **5 KG. INCLUYENDO EL BAÚL.**



Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **VICTORY HUNTER 150 FI** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTEKO MOBILITY, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTEKO MOBILITY; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTEKO MOBILITY mediante la red de CSA AUTEKO MOBILITY.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTEKO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **seis (6) meses o catorce mil (14.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTEKO MOBILITY, éste contará con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTEKO MOBILITY durante un lapso total de **doce (12) meses o veinte mil (20.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente y no implica una extensión de lo establecido en los numerales 1 y 2 del artículo 11 de la Ley 1480 de 2011.

En los mantenimientos preventivos obligatorios usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitos. Tenga en cuenta que, en el **4to** mantenimiento preventivo, la mano de obra es gratuita, siempre y cuando el Vehículo hubiese asistido oportunamente a todos los mantenimientos preventivos obligatorios anteriores (**1er, 2do, 3ro**).

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTEKO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTEKO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del periodo de garantía.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

1 - Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.

2- Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todos los mantenimientos preventivos obligatorios correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen que no sobrepase los doscientos cincuenta (250) kilómetros para asistir a cada revisión, a excepción de la primera, en la cual se permite un margen que no sobrepase cien (100) kilómetros.

3 - Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de la garantía legal y suplementaria, cuando:

1 - Cuando el Vehículo no haya asistido o realizado todos los cambios de aceite y mantenimientos preventivos obligatorios.

Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

2 - El Vehículo haya sido intervenido por fuera de la red autorizada por AUTEKO MOBILITY mecánicamente o eléctricamente o cualquier intervención que pueda relacionarse con la falla objeto de garantía o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.

3 - Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.

4 - Cuando ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual.

5 - Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque, caída o colisión (no atribuibles a defectos de calidad comprobados del Vehículo), robo o fuerza mayor.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

6 - Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.

7 - Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.

8 - Cuando haya cualquier daño causado por uso de combustible o lubricación no recomendado por AUTEKO MOBILITY.

9 - Cuando, por exceso de suciedad o por cualquier agente externo se genere alguna avería.

10 - El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.

11 - Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

12 - Cuando la novedad se presente por el deterioro normal por el uso de las cosas.

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, Retenedores suspensión, balineras de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.
- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Daños ocasionados por incendio, choque, colisión, caída o cualquier agente externo .

- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTEKO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal o agentes externos.
- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia o gasto en que deba incurrir el propietario y/o usuario del vehículo derivada de la inmovilización del mismo para la atención en garantía. Lo anterior teniendo en cuenta que disponer del vehículo para su intervención es un requisito esencial para la efectividad de la garantía y los gastos en que incurra no podrán ser considerados como perjuicios.
- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTECO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones característicos en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTECO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización y se regirá en todo caso por lo contemplado en este manual.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTECO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTECO MOBILITY. Esta parte no cuenta con garantía suplementaria ni ninguna cobertura adicional a la previamente mencionada.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.



GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Teniendo en cuenta esta información, a continuación, encontrarán el listado de las partes consideradas de desgaste y su reconocimiento por la política de garantía para los vehículos ensamblados y/o importados por Auteco Mobility, con el fin de que puedan atender adecuadamente las inquietudes de los usuarios en este sentido.

Descripción	Tiempo / Kilometraje
Batería de arranque	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica.
Bombillería	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cunas de dirección	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Kit de arrastre	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Llantas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Neumáticos	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Caucho porta sproket	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cables y guayas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Roller clutch	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Bujías	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Retenedores suspensión	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Balinerías llantas	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Bujes de tijera	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Correa de transmisión	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Guaya de velocímetro	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Discos de clutch	Hasta 1.000 km, solo por defecto de fábrica
Bandas freno	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Pastillas freno	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Zapatillas clutch	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Filtro de aire	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de aceite	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de combustible	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica



IMPORTANTE

Notas:

- Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

*Cuando se señala “todo el tiempo de garantía” deberá entenderse la garantía correspondiente de acuerdo a la marca y modelo de cada uno de los productos, ya que esta puede cambiar.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Accesorios del vehículo	
Defensas / Slider*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Handsavers / Corta vientos*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Porta celular	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Soporte cúpula*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Maletero*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Soporte porta maletero*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Puerto de carga USB*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Tankbag / Drybag*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Protector farola*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Protector bomba de freno*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Tankgrip*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Exploradoras*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Elevador hidráulico*	3 meses / 3.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Guayas de seguridad*	1 mes / 1.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica

* Varía dependiendo del modelo que aplique.



IMPORTANTE

Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch. *rollers, *polea, *correa, *variador, *piñones de transmisión.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.

***Variará dependiendo del modelo.**



NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

**AVISO IMPORTANTE:**

No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

Frenos	:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante de motor	:	Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible	:	Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha.
Luces y bocina	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (para los vehículos propulsados por este medio)	:	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta.
Neumáticos	:	Comprobar presión correcta.
Acelerador	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos	:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.

**CAMBIO DE ACEITE:**

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada **2,500** kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.


¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTEKO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos, sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento y por eso son obligatorias para poder hacer efectiva la garantía. Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

PROCEDIMIENTO PQR (Peticiónes, Quejas y Reclamos):

AUTEKO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso de que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTEKO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 01 8000 52 00 90, en el correo electrónico servicioalcliente@auteco.com.co para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MB - API - SL
Viscosidad	10W40
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultimate SCOOTER.	
 The image shows the logo for Mobil Super 4T Ultimate 10W-40 SCOOTER. It consists of a black rectangular area on the left with the text 'Mobil Super' in white, '4T Ultimate' in white below it, and a red rectangular area on the right with '10W-40' in white, 'SCOOTER' in white below it, and 'TECNOLOGÍA SINTÉTICA' in white at the bottom.	

VEHÍCULO VICTORY HUNTER

Lista de chequeos de alistamiento

Verificar apariencia del Vehículo.

Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería.

Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.

Verificar la presión de las llantas.

Verificar el nivel de aceite del motor.

Verificar el encendido del Vehículo.

Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.

Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.

Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.

Verificar accesorios (herramienta).

I^{er} Mantenimiento preventivo obligatorio: 500 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar aceite de transmisión según las especificaciones mencionadas en este Manual.
6. Limpiar el filtro de aire.
7. Verificar y calibrar la bujía.
8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
9. Revisar estado y montaje de las llantas.
10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
12. Revisar y ajustar guayas en general.
13. Revisar y lubricar partes móviles.
14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



CAMBIO DE ACEITE INTERMEDIO OBLIGATORIO: 2.500 km.

Cambio pago por el usuario (aceite de motor, filtro, insumos y mano de obra).



CAMBIO DE ACEITE INTERMEDIO

Mobil Super™ 4T Ultimate Scooter 10W-40 es un aceite para motos Scooter de 4 tiempos que protege el motor en diversas condiciones de conducción, minimizando las vibraciones y dando protección a las altas temperaturas.

Mobil Super™ 4T Ultimate Scooter 10W-40

SAE 10W-40, JASO MB - API SL

Lubricante con tecnología sintética para motos tipo Scooter

Mobil Super™
4T Ultimate



2^{do} Mantenimiento preventivo obligatorio: 5.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar aceite de transmisión según las especificaciones mencionadas en este Manual.
6. Limpiar el filtro de aire.
7. Verificar y calibrar la bujía.
8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
9. Revisar estado y montaje de las llantas.
10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
12. Revisar y ajustar guayas en general.
13. Revisar y lubricar partes móviles.
14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



CAMBIO DE ACEITE INTERMEDIO OBLIGATORIO: 7.500 km.

Cambio pago por el usuario (aceite de motor, filtro, insumos y mano de obra).



CAMBIO DE ACEITE INTERMEDIO

Mobil Super™ 4T Ultimate Scooter 10W-40 es un aceite para motos Scooter de 4 tiempos que protege el motor en diversas condiciones de conducción, minimizando las vibraciones y dando protección a las altas temperaturas.

Mobil Super™ 4T Ultimate Scooter 10W-40

SAE 10W-40, JASO MB - API SL

Lubricante con tecnología sintética para motos tipo Scooter

Mobil Super™
4T Ultimate



3^{er} Mantenimiento preventivo obligatorio: 10.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, aceite de transmisión, correa de transmisión, insumos y mano de obra). Mano de obra **3 horas**.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar aceite de transmisión según las especificaciones mencionadas en este Manual.
6. Cambiar el filtro de aire.
7. Cambiar la bujía.
8. Calibrar válvulas.
9. Limpiar la CVT y cambiar correa de transmisión.
10. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
11. Revisar estado y montaje de las llantas.
12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
14. Revisar y ajustar guayas en general.
15. Revisar y lubricar partes móviles.
16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
20. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



CAMBIO DE ACEITE INTERMEDIO OBLIGATORIO: 12.500 km.

Cambio pago por el usuario (aceite de motor, filtro, insumos y mano de obra).



CAMBIO DE ACEITE INTERMEDIO

Mobil Super™ 4T Ultimate Scooter 10W-40 es un aceite para motos Scooter de 4 tiempos que protege el motor en diversas condiciones de conducción, minimizando las vibraciones y dando protección a las altas temperaturas.

Mobil Super™ 4T Ultimate Scooter 10W-40

SAE 10W-40, JASO MB - API SL

Lubricante con tecnología sintética para motos tipo Scooter

Mobil Super™
4T Ultimate



4^{to} Mantenimiento preventivo obligatorio: 15.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión e insumos. Válido exclusivamente durante el período de garantía y si ha asistido a los demás mantenimientos preventivos mencionados en este Manual.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar aceite de transmisión según las especificaciones mencionadas en este Manual.
6. Limpiar el filtro de aire.
7. Verificar y calibrar la bujía.
8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
9. Revisar estado y montaje de las llantas.
10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
12. Revisar y ajustar guayas en general.
13. Revisar y lubricar partes móviles.
14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del CSA	Dirección del CSA

MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **VICTORY HUNTER** con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía lo invita a realizar de manera oportuna los mantenimientos preventivos obligatorios cada 5.000 km y los cambios de aceite de motor cada 2.500 Km en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

Los mantenimiento solo son obligatorios durante el periodo de vigencia de la garantía del vehículo con el fin de garantizar el buen funcionamiento del mismo y hacer correcciones oportunamente en cada revisión. Una vez vencida la garantía, el usuario es quien debe velar por realizar los mantenimientos preventivos de su vehículo, los cuales son recomendados con la frecuencia indicada en la tabla de mantenimiento periódico de la pág. **39** y según las recomendaciones y datos importantes de la pág. **41**.

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite **10W40 JASO MB API-SL**.

RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS



Visita este enlace para conocer nuestros CSA :
<https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion>



ESCANEA ESTE CÓDIGO Y ENCUENTRA
**TODOS LOS REPUESTOS
ORIGINALES PARA TÚ MOTO.**





MEGA**BAT**
BATTERIES



EL EQUIPO ORIGINAL
DE LAS MOTOCICLETAS


auteco
mobility



*Una garantía de respaldo,
calidad y experiencia.*

NITRUS[®]
RIDE DIFFERENT



ACCESORIOS
PROTECCIÓN Y LUJO

 PARRILLAS

 SLIDERS

 HANDSAVERS

 ESTABILIZADORES

 PORTA ALFORJAS

 LEVAS

 PEDALES

 PROTECTORES DE LEVAS